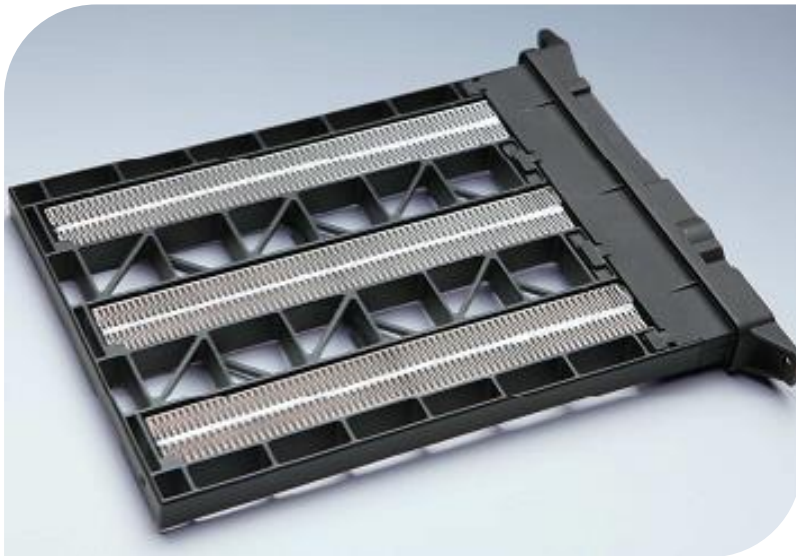


PTC-Luftheizer



Aufgrund von immer effizienteren, verbrauchsoptimierten direkt einspritzenden Motoren entsteht bei niedrigen Außentemperaturen ein Wärmedefizit. Dieser Mangel wird durch die neue Generation der kostengünstigen und leichten PTC Zusatzheizer ausgeglichen.

PTC Zusatzheizer von DBK basieren auf Leichtbauweise. Das Leistungsspektrum erstreckt sich von 150 W bis 2.000 W.

Die DBK Zusatzheizer sind als kompakte unregelte Variante sowie auch als Heizer mit einer integrierten Leistungselektronik lieferbar.

Somit werden Schwankungen im Bordnetz minimiert und das Gesamtsystem kontinuierlich überwacht.

Elektro- und Hybridfahrzeuge erzeugen keine oder nur zeitweise Motorabwärme zur Beheizung des Fahrzeuginnenraums.

Für diese Anwendung werden Luftheizer bis 8 kW und 500 V DC entwickelt.

Hier wendet DBK jahrelange Erfahrung aus dem Industriebereich an und überträgt diese auf die Anforderungen des Automotive Bereiches.

Die passende Leistungselektronik wird ebenfalls von DBK für diese Anwendungen entwickelt. Die Ansteuerung kann wahlweise über ein PWM-Signal oder über Standard Bussysteme (z.B. LIN) laufen.

Technische Merkmale

Niedervolt- / Hochvolt-Technologie

- unregelte Variante
- mit integrierter Leistungselektronik (LIN-BUS)
- dezentrales PTC Heizelement (z.B. im Fondbereich)
- Sitzklimatisierung (z.B. für Cabrios)
-

Hochvoltanwendungen für Elektro-, Hybrid- oder Brennstoffzellenfahrzeuge

- HV-Luftheizer
- HV-Wasserheizer
- HV-Batterieheizung

DBK David + Baader GmbH

Nordring 26
 D - 76761 Rülzheim
 Fon: +49 (0) 72 72 7704 – 1000
 Fax: +49 (0) 72 72 7104 – 1249
 www.dbk-group.com

Kontakt:

Axel Neubauer
 Key Account Manager
 Telefon: +49 (0)7272 7704-1138
 axel.neubauer@dbk-group.com